



## opérateur PC routier- Equipements d'exploitation - H/F

Référence : 23-9879

Poste permanent

ANNECY

- ✓ Catégorie fonction publique : C
- ✓ Localisation : ANNECY
- ✓ Type de recrutement : Poste permanent
- ✓ Bassin géographique : Bassin annécien
- ✓ Durée hebdomadaire de travail : 39h00
- ✓ Filière / cadre d'emplois : Technique - Adjoint technique territorial
- ✓ Métier/Champ d'action : Infrastructures
- ✓ Grade : Agent de maîtrise
- ✓ Temps de travail : 100%
- ✓ Filière / cadre d'emplois : Administrative - Adjoint administratif territorial
- ✓ Grade : Tous les grades du cadre d'emploi
- ✓ Grade : Tous les grades du cadre d'emploi

## Présentation de l'employeur

Priorité du Département, l'exploitation routière peut être définie comme l'ensemble des actions de gestion du trafic et d'information des usagers destinées à permettre, améliorer ou faciliter l'utilisation d'un réseau existant, quelles qu'en soient les conditions d'utilisation.

Au sein de la direction des Routes, le centre d'ingénierie et de gestion du trafic (CIGT) est chargé de la définition et du portage des politiques d'exploitation. Il est aussi la structure opérationnelle chargée d'élaborer et de mettre en oeuvre la stratégie d'exploitation de la route sur le réseau routier départemental. À ce titre, il est amené à coordonner l'action des services de la Direction générale adjointe infrastructures et mobilités en matière d'exploitation routière, de gestion de crises et de sécurité des déplacements, notamment par le biais de son PC trafic (SALEX74), en liaison avec les autres gestionnaires routiers, les forces de sécurité intérieure et les services de secours.

Afin de renforcer l'équipe dédiée à l'exploitation de son réseau routier et d'exécuter les marchés de travaux d'équipements d'exploitation, le bon déroulement des campagnes de comptage routier et les analyses du trafic routier, le Département de la Haute-Savoie recrute pour son CIGT un(e) opérateur(trice) exploitation routière - équipements.

# Missions principales

Sous l'autorité du chef de service ou du chef de salle,

- Depuis le PC circulation (SALEX74), vous devrez :
  - o Contribuer à la surveillance du réseau routier départemental (conditions de circulation, perturbations, trafic, viabilité hivernale, météorologie ...) à l'aide des outils dédiés (caméras, outils informatiques web ou spécifiques ...), et mettre en oeuvre les procédures adéquates dans un délai optimum
  - o Piloter les équipements d'exploitations (Panneaux à messages variables, caméras etc...).
  - o Suivre les informations et événements liés à la viabilité hivernale (déneigement).
  - o Appliquer les procédures opérationnelles adaptées et contribuer au suivi de la gestion des évènements et des situations de crise.
- Depuis le centre de traitement et de régulation des appels (CTRA) au SDIS : Vous devrez assurer la liaison entre le CTRA et la salle d'exploitation routière du Département en prenant en compte et en transmettant les demandes d'interventions, en assurant les remontées et les échanges d'informations à l'aide des outils dédiés ou par communication téléphonique.

Sous l'autorité du responsable de l'unité « Ingénierie du trafic et de l'exploitation routière », vous devrez principalement :

- Participer à la gestion technique des équipements d'exploitation (caméras, panneaux à message variables, stations de comptage routier etc ...).
- Exécuter des comptages routiers ponctuels : pose des équipements sur le terrain, extraction, vérification et analyse de la donnée.
- Elaborer différents rendus cartographiques liés au patrimoine, au trafic routier ou autres sujets demandés.

# Profil recherché

## Savoirs et savoir-faire

- Connaissance réglementaires et techniques dans le domaine de l'exploitation routière ;
- Connaissance en pilotage des équipements d'exploitation et au recueil des données de trafic ou aptitude à être formé ;
- Maîtrise de l'outil informatique ;

## Savoir-être

- Esprit de synthèse, initiative, curiosité intellectuelle, autonomie et rigueur ;
- Capacité d'adaptation aux nouvelles procédures et réglementations ;
- Réactivité ;
- Capacités à rendre compte ;
- Capacités rédactionnelles ;
- Bonnes capacités relationnelles et sens du travail en équipe ;
- Discrétion professionnelle ;

## Conditions d'exercice

- Travail habituel en horaires fixes ou en horaires décalés selon organisation de la SALEX74.
- Astreintes et interventions nécessaires au bon fonctionnement de la SALEX74, y compris de nuit, weekend et jours fériés, selon les nécessités.
- Possibilité de travailler, parfois de façon impromptue, en dehors des heures normales de service pour pallier et traiter les événements impactant ou susceptibles d'impacter le réseau routier départemental.
- Confidentialité des documents et des actions menées.
- Déplacements dans le département avec véhicule de service

## Vos avantages en rejoignant notre collectivité

- Poste à temps complet, 39h/semaine (25 jours de congés, 2 jours de fractionnement et 22 jours de RTT)
- Possibilité de télétravail
- Titres restaurant d'une valeur faciale de 7,50 EUR (participation à hauteur de 4,50 EUR par la collectivité)
- Comité des OEuvres Sociales (association permettant de bénéficier d'aides et de tarifs privilégiés : loisirs, vacances, aides individuelles et aux familles)
- Participation à la complémentaire santé et prévoyance (sous conditions)
- Participation aux frais et abonnements de transports pour les trajets domicile-travail (abonnement aux transports en commun, forfait mobilités durables pour les trajets en vélo, en vélo électrique et en tant que conducteur ou passager en covoiturage)

Vous pouvez contacter Mme Fabienne LOURDELLE, directrice adjointe de la Gestion routière, au 04.50.33.21.02, ou M. Marc BRENNER, responsable de l'unité « Ingénierie du trafic et de l'exploitation routière » au 04.50.33.21.15.

Si vous vous reconnaissez dans ce poste, le Département attend votre candidature !